

## 工业用发动机选择表

(相等于或低于页顶列示之标准)

排量 (升)	型号	缸数	进气方式	功率 kW (hp)	额定转速 rpm	最大扭矩 Nm (lb ft)	最大扭矩转速 rpm	后处理装置	额定 功率 类别	可提供 动力机组 配置
0.51	402D-05™	2	NA	8.2 (11)	2800	30 (22)	2100	-	C	
				8.8 (11.8)	3000	30 (22)	2100			
				10.2 (13.7)	3600	30 (22)	2000			
0.76	403D-07™	3	NA	13.2 (17.7)	3000	45 (33)	2200	-	C	
				15.3 (21)	3600	45 (33)	2200			
1.1	403D-11™	3	NA	14.7 (19.7)	2200	67 (49)	1900	-	C	■
				16.1 (22)	2200	67 (49)	2000			
				17.2 (23)	2600	68 (50)	1800			
				18.5 (25)	2800	68 (50)	1800			
				21 (28)	3400	70 (52)	2300			
1.5	403D-15™	3	NA	21 (28)	2200	96 (71)	1800	-	C	■
				22 (30)	2400	96 (71)	1800			
				23 (31)	2600	96 (71)	1800			
				24 (32)	2800	96 (71)	1800			
				25 (34)	3000	96 (71)	1800			
	403D-15T™	T	23 (31)	2200	112 (83)	1800				
			25 (34)	2400	112 (83)	1800				
			27 (36)	2600	112 (83)	1800				
			29 (39)	2800	115 (85)	1800				
			30 (40)	3000	105 (77)	1800				
1.7	403D-17™	3	NA	24 (32)	2400	105 (77)	1800	-	C	
				26 (35)	2600	106 (78)	1800			
2.2	404D-22™	4	NA	31 (42)	2200	143 (105)	1800	-	C	■
				34 (46)	2400	143 (105)	1800			
				36 (48)	2600	143 (105)	1800			
				37 (50)	2800	143 (105)	1800			
				38 (51)	3000	143 (105)	1800			
	404D-22T™	T	32 (43)	2800	163 (120)	1800				
			36 (48)	2800	154 (114)	1800				
			43 (58)	2600	189 (139)	1800				
			45 (60)	2800	189 (139)	1800				
	404D-22TA™	TA	40 (54)	2800	170 (125)	1800				
			46 (62)	2800	195 (144)	1800				
			49 (66)	2800	208 (153)	1800				
2.8	Perkins® Syncro 2.8	4	T	55 (74)	2200-2500	300 (221)	1600	-	C	
3.3	1103C-33T™	3	T	55 (74)	2200	291 (215)	1400	-	C	
	1103D-33™		NA	37 (50)	2200	189 (139)	1400			
	1103D-33TA™		TA	58 (78)	2200	310 (229)	1400			
3.6	Perkins Syncro 3.6	4	TA	55 (74)	2200-2400	424 (313)	1200	-	C	
				75 (101)	2000-2400	430 (317)	1500			
				82 (110)	2000-2400	450 (332)	1500			
				86 (115)	2000-2400	500 (369)	1500			
				90 (121)	2000-2400	500 (369)	1500			

## 备注:

- 本表只列出 Perkins 工业用发动机阵容的部份型号; 若干型号可能仍未全面投产。请联络您就近的 Perkins 代理商 (见 [www.perkins.com/distributor](http://www.perkins.com/distributor) 网页) 询问最匹配您的设备所搭载的传动系的功率和扭矩规格。
- 柴油发动机功率标定定义——IND-A (连续): 是指发动机以最大功率和转速, 长达 100% 时间无间断或整个载荷循环内连续执行重型工作的性能。IND-B: 是指以循环工作条件下的功率及/或转速操作时所提供的性能 (以全载荷工作时间不超过 80%)。IND-C (间歇): 是指以最大输出功率及/或最高转速在循环工作条件下, 发动机的输出马力和速度性能 (以全载荷工作的时间不超过 50%)。IND-D: 是指需要以最大功率在周期性过载条件下工作的发动机的特性 (以全载荷工作的时间不超过工作循环的 10%)。IND-E: 是指需要以最大功率工作一段短时间, 如开始启动或发生突然过载时, 发动机的特性; 以及在无标准电源供应情况下紧急工作的发动机的特性 (全载荷工作的时间不超过工作循环的 5%)。
- 标定工况: 排量为 7.1 升或以下的发动机是按 ISO/TR14396 标准测定; 排量为 7.1 升以上的发动机则按 SAEJ1995 标准测定。
- 发动机进气方式缩写: NA = 自然吸气; T = 涡轮增压; TA = 涡轮增压中冷; TTA = 串联涡轮增压器、中冷。
- 后处理装置缩写: DOC = 柴油氧化催化装置; DPF = 柴油颗粒滤清器; SCR = 选择性催化还原系统。
- 本公司可随时修改本表所载信息, 而毋须事前通知。

## 工业用发动机选择表

(相等于或低于页顶列示之标准)

排量 (升)	型号	缸数	进气方式	功率 kW (hp)	额定转速 rpm	最大扭矩 Nm (lb ft)	最大扭矩转速 rpm	后处理装置	额定 功率 类别	可提供 动力机组 配置
4.4	1104A-44™	4	NA	64 (86)	2200	293 (216)	1400	-	C	■
	1104A-44T™		T	81 (109)	2200	404 (298)	1400			
	1104C-44™		NA	64 (86)	2400	302 (223)	1400			
	1104C-44T™		T	75 (101)	2300	408 (301)	1400			
	1104C-44TA™		TA	97 (130)	2200	500 (369)	1400			
	1104D-44™		NA	56 (75)	2200	265 (195)	1700			
	1104D-44T™		T	75 (101)	2200	392 (289)	1400			
	1104D-44TA™		TA	83 (111)	2200	418 (308)	1400			
	1104D-E44T™		T	75 (101)	2200	420 (310)	1400			
	1104D-E44TA™		TA	75 (101)	2200	441 (325)	1400			
				82 (110)	2200	486 (358)	1400			
				87 (117)	2200	516 (381)	1400			
				97 (130)	2200	516 (381)	1400			
				106 (142)	2200	558 (412)	1400			
7	1106C-70TA™	6	TA	112 (150)	1950	687 (507)	1200	-	C	■
				129 (173)	2200	733 (541)	1400			
				137 (184)	2200	725 (535)	1400			
				145 (194)	2200	755 (557)	1400			
				162 (217)	2200	900 (664)	1400			
	1106D-70TA™			112 (150)	2200	672 (496)	1100			
	1106D-E70TA™			117 (157)	2200	706 (521)	1400			
				129 (173)	2500	695 (513)	1400			
				159 (213)	2200	932 (687)	1400			
				168 (225)	2200	1028 (758)	1400			
186 (249)		2200	1050 (774)	1400						
				205 (275)	2200	1050 (774)	1400			
12.5	2206D-E13TA™	6	TA	287 (385)	1800-2100	1760 (1298)	1400	-	A	■
				310 (416)	1800-2100	1889 (1393)	1400			
				328 (440)	1800-2100	2010 (1483)	1400			
				354 (475)	1800-2100	2095 (1545)	1400			
				388 (520)	1800-2100	2216 (1635)	1400			
15.2	2506D-E15TA™	6	TA	328 (440)	1800-2100	2012 (1484)	1400	-	A	■
				354 (475)	1800-2100	2169 (1600)	1400			
				403 (540)	1800-2100	2468 (1820)	1400			
				433 (581)	1800-2100	2649 (1954)	1400			
				444 (595)	1800-2100	2717 (2004)	1400			
18.1	2806C-E18TTA™	6	TTA	522 (700)	1800-2100	3199 (2359)	1400	-	D	■
				571 (766)	1800-2100	3496 (2578)	1400			
	2806D-E18TA™	6	TA	429 (575)	1800-2100	2627 (1938)	1400	-	A	■
				448 (601)	1800-2100	2742 (2022)	1400			
				470 (630)	1800-2100	2769 (2042)	1400			
				522 (700)	1800-2100	3199 (2360)	1400			
2806D-E18TTA™	6	TTA	522 (700)	1800-2100	3199 (2360)	1400	-	C	■	

## 备注:

- 本表只列出 Perkins 工业用发动机阵容的部份型号; 若干型号可能仍未全面投产。请联络您就近的 Perkins 代理商 (见 [www.perkins.com/distributor](http://www.perkins.com/distributor) 网页) 询问最匹配您的设备所搭载的传动系的功率和扭矩规格。
- 柴油发动机功率标定定义——IND-A (连续): 是指发动机以最大功率和转速, 长达 100% 时间无间断或整个载循环内连续执行重型工作的性能。IND-B: 是指以循环工作条件下的功率及/或转速操作时所提供的性能 (以全载荷工作时间不超过 80%)。IND-C (间歇): 是指以最大输出功率及/或最高转速在循环工作条件下, 发动机的输出马力和速度性能 (以全载荷工作的时间不超过 50%)。IND-D: 是指需要以最大功率在周期性过载条件下工作的发动机的特性 (以全载荷工作的时间不超过工作循环的 10%)。IND-E: 是指需要以最大功率工作一段短时间, 如开始启动或发生突然过载时, 发动机的特性; 以及在无标准电源供应情况下紧急工作的发动机的特性 (全载荷工作的时间不超过工作循环的 5%)。
- 标定工况: 排量为 7.1 升或以下的发动机是按 ISO/TR14396 标准测定; 排量为 7.1 升以上的发动机则按 SAEJ1995 标准测定。
- 发动机进气方式缩写: NA = 自然吸气; T = 涡轮增压; TA = 涡轮增压中冷; TTA = 串联涡轮增压器、中冷。
- 后处理装置缩写: DOC = 柴油氧化催化装置; DPF = 柴油颗粒滤清器; SCR = 选择性催化还原系统。
- 本公司可随时修改本表所载信息, 而毋须事前通知。