

工业用发动机选择表

柴油发动机——符合中国非道路III阶段排放标准

2017年第1次版

| 排量 (升) | 型号 | 缸数 | 进气方式 | 功率 kW (hp) | 额定转速 rpm | 最大扭矩 Nm (lb ft) | 最大扭矩转速 rpm | 后处理装置 | 额定 功率 类别 | 可提供 动力机组 配置 |
|-----------|---------------|-----|-----------|---------------|-------------|--------------------|---------------|-------|----------------|-------------------|
| 1.5 | 403D-15T™ | 3 | T | 23 (31) | 2200 | 112 (83) | 1800 | - | C | |
| | | | | 25 (34) | 2400 | 112 (83) | 1800 | | | |
| | | | | 27 (36) | 2600 | 112 (83) | 1800 | | | |
| | | | | 29 (39) | 2800 | 115 (85) | 1800 | | | |
| | | | | 30 (40) | 3000 | 105 (77) | 1800 | | | |
| 2.2 | 404D-22™ | 4 | NA | 31 (42) | 2200 | 143 (105) | 1800 | - | C | ■ |
| | | | | 34 (46) | 2400 | 143 (105) | 1800 | | | |
| | | | | 36 (48) | 2600 | 143 (105) | 1800 | | | |
| | | | | 37 (50) | 2800 | 143 (105) | 1800 | | | |
| | | | | 38 (51) | 3000 | 143 (105) | 1800 | | | |
| | 404D-22T™ | T | 32 (43) | 2800 | 163 (120) | 1800 | | | | |
| | | | 36 (48) | 2800 | 154 (114) | 1800 | | | | |
| 4.4 | 1104D-44T™ | 4 | T | 75 (101) | 2200 | 392 (289) | 1400 | - | C | ■ |
| | 1104D-44TA™ | | TA | 83 (111) | 2200 | 418 (308) | 1400 | | | |
| | 1104D-E44T™ | | T | 75 (101) | 2200 | 420 (310) | 1400 | | | |
| | 1104D-E44TA™ | | TA | 75 (101) | 2200 | 441 (325) | 1400 | | | |
| | | | | 82 (110) | 2200 | 486 (358) | 1400 | | | |
| | | | | 87 (117) | 2200 | 516 (381) | 1400 | | | |
| | | | | 97 (130) | 2200 | 516 (381) | 1400 | | | |
| | | | 106 (142) | 2200 | 558 (412) | 1400 | | | | |
| 7 | 1106D-70TA™ | 6 | TA | 112 (150) | 2200 | 672 (496) | 1100 | - | C | ■ |
| | 1106D-E70TA™ | | | 117 (157) | 2200 | 706 (521) | 1400 | | | |
| | | | | 129 (173) | 2500 | 695 (513) | 1400 | | | |
| | | | | 159 (213) | 2200 | 932 (687) | 1400 | | | |
| | | | | 168 (225) | 2200 | 1028 (758) | 1400 | | | |
| | | | | 186 (249) | 2200 | 1050 (774) | 1400 | | | |
| | | | | 205 (275) | 2200 | 1050 (774) | 1400 | | | |
| 12.5 | 2206D-E13TA™ | 6 | TA | 287 (385) | 1800-2100 | 1760 (1298) | 1400 | - | A | ■ |
| | | | | 310 (416) | 1800-2100 | 1889 (1393) | 1400 | | B | |
| | | | | 328 (440) | 1800-2100 | 2010 (1483) | 1400 | | C | |
| | | | | 354 (475) | 1800-2100 | 2095 (1545) | 1400 | | D | |
| | | | | 388 (520) | 1800-2100 | 2216 (1635) | 1400 | | E | |
| 15.2 | 2506D-E15TA™ | 6 | TA | 328 (440) | 1800-2100 | 2012 (1484) | 1400 | - | A | ■ |
| | | | | 354 (475) | 1800-2100 | 2169 (1600) | 1400 | | B | |
| | | | | 403 (540) | 1800-2100 | 2468 (1820) | 1400 | | C | |
| | | | | 444 (595) | 1800-2100 | 2717 (2004) | 1400 | | E | |
| 18.1 | 2806D-E18TA™ | 6 | TA | 429 (575) | 1800-2100 | 2627 (1938) | 1400 | - | A | ■ |
| | | | | 448 (601) | 1800-2100 | 2742 (2022) | 1400 | | B | |
| | | | | 470 (630) | 1800-2100 | 2769 (2042) | 1400 | | C | |
| | 2806D-E18TTA™ | TTA | 522 (700) | 1800-2100 | 3199 (2360) | 1400 | C | | | |

备注:

- 本表只列出 Perkins 工业用发动机阵容的部份型号。请联络您就近的 Perkins 代理商 (见 www.perkins.com/distributor 网页) 询问最匹配您的设备所搭载的传动系的功率和扭矩规格。
- 柴油发动机功率标定定义——IND-A (连续): 是指发动机以最大功率和转速, 长达100%时间无间断或整个载荷循环内连续执行重型工作的性能。IND-B: 是指以循环工作条件下的功率及/或转速操作时所提供的性能 (以全载荷工作时间不超过80%)。IND-C (间歇): 是指以最大输出功率及/或最高转速在循环工作条件下, 发动机的输出马力和速度性能 (以全载荷工作的时间不超过50%)。IND-D: 是指需要以最大功率在周期性过载条件下工作的发动机的特性 (以全载荷工作的时间不超过工作循环的10%)。IND-E: 是指需要以最大功率工作一段短时间, 如开始启动或发生突然过载时, 发动机的特性; 以及在无标准电源供应情况下紧急工作的发动机的特性 (全载荷工作的时间不超过工作循环的5%)。
- 标定工况: 排量为7.1升或以下的发动机是按 ISO/TR14396 标准测定; 排量为7.1升以上的发动机则按 SAEJ1995 标准测定。
- 发动机进气方式缩写: NA = 自然吸气; T = 涡轮增压; TA = 涡轮增压中冷; TTA = 串联涡轮增压器、中冷。
- 后处理装置缩写: DOC = 柴油氧化催化装置; DPF = 柴油颗粒滤清器; SCR = 选择性催化还原系统。
- 本公司可随时修改本表所载信息, 而毋须事前通知。



环球动力翘楚 心系合作伙伴

Perkins 发动机有限公司
Peterborough PE1 5FQ
United Kingdom
电话: +44 (0)1733 583000
www.perkins.com