

# 工业用发动机选择表

排量 (升)	型号	缸数	进气方式	功率 kW (hp)	额定转速 rpm	最大扭矩 Nm (lb ft)	最大扭矩转速 rpm	后处理装置	额定 功率 类别	可提供 动力机组 配置
0.76	403F-07™	3	NA	8.8 (11.8)	2200	40 (30)	1800	-	C	
1.1	403F-11™	3	NA	14.1 (18.9)	2200	61 (45)	2200	-	C	
				18.4 (25)	2800	65 (48)	2600			
1.7	Perkins® Syncro 1.7	3	T	29 (39)	2800	120 (88)	1800	DOC	C	■
2.2	Perkins Syncro 2.2	4	T	36 (48)	2800	165 (122)	1800	DOC	C	■
			TA	50 (67)	2800	208 (153)	1800			
2.8	Perkins Syncro 2.8	4	T	55 (74)	2200-2500	265 (195)	1800	DOC+DPF	C	
			TA	55 (74)	2200-2500	300 (221)	1600	DOC		
				55 (74)	2200-2500	325 (240)	1600	DOC+DPF		
3.4	854F-E34T™	4	T	45 (60)	2200	243 (179)	1400	DOC+DPF	C	■
				47 (63)	2500	245 (181)	1400			
				50 (67)	2200	272 (201)	1400			
				55 (74)	2200	318 (235)	1400			
				55 (74)	2500	291 (215)	1600			
	854F-E34TA™		TA	55 (74)	2200	424 (313)	1200	DOC+SCR	D	■
				63 (84)	2200	354 (261)	1400			
				75 (101)	2200	430 (317)	1400			
				86 (115)	2500	475 (350)	1400			
				90 (121)	2200	490 (361)	1600			
3.6	Perkins Syncro 3.6	4	TA	55 (74)	2200-2400	424 (313)	1200	DOC+DPF	C	
				75 (101)	2000-2400	430 (317)	1500	DOC+DPF+SCR		
				82 (110)	2000-2400	450 (332)	1500			
				86 (115)	2000-2400	500 (369)	1500			
				90 (121)	2000-2400	500 (369)	1500			
4.4	1204F-E44TA™	4	TA	74 (99)	2200	450 (332)	1400	DOC+SCR	C	■
				86 (115)	2200	500 (369)	1400		B	
				93 (125)	2200	530 (391)	1400		C	
				102 (137)	2200	560 (413)	1400			
				110 (148)	2200	560 (413)	1400			
	1204F-E44TTA™		TTA	105 (141)	2200	630 (465)	1400	DOC+SCR 或 DOC+DPF+SCR	B	
				112 (150)	2200	650 (479)	1400			
				117 (157)	2200	683 (504)	1400		C	
				129 (173)	2200	750 (553)	1400			

## 备注:

- 本表只列出 Perkins 工业用发动机阵容的部份型号；若干型号可能仍未全面投产。请联络您就近的 Perkins 代理商（见 [www.perkins.com/distributor](http://www.perkins.com/distributor) 网页）询问最匹配您的设备所搭载的传动系的功率和扭矩规格。
- 柴油发动机功率标定定义——IND-A（连续）：是指发动机以最大功率和转速，长达100%时间无间断或整个载荷循环内连续执行重型工作的性能。IND-B：是指以循环工作条件下的功率及/或转速操作时所提供的性能（以全载荷工作时间不超过80%）。IND-C（间歇）：是指以最大输出功率及/或最高转速在循环工作条件下，发动机的输出马力和速度性能（以全载荷工作的时间不超过50%）。IND-D：是指需要以最大功率在周期性过载条件下工作的发动机的特性（以全载荷工作的时间不超过工作循环的10%）。IND-E：是指需要以最大功率工作一段短时间，如开始启动或发生突然过载时，发动机的特性；以及在不标准电源供应情况下紧急工作的发动机的特性（全载荷工作的时间不超过工作循环的5%）。
- 标定工况：排量为7.1升或以下的发动机是按ISO/TR14396标准测定；排量为7.1升以上的发动机则按SAEJ1995标准测定。
- 发动机进气方式缩写：NA = 自然吸气；T = 涡轮增压；TA = 涡轮增压中冷；TTA = 串联涡轮增压器、中冷。
- 后处理装置缩写：DOC = 柴油氧化催化装置；DPF = 柴油颗粒滤清器；SCR = 选择性催化还原系统。
- 本公司可随时修改本表所载信息，而毋须事前通知。

# 工业用发动机选择表

排量 (升)	型号	缸数	进气方式	功率 kW (hp)	额定转速 rpm	最大扭矩 Nm (lb ft)	最大扭矩转速 rpm	后处理装置	额定 功率 类别	可提供 动力机组 配置
7	1206F-E70TA™	6	TA	116 (156)	2200	755 (557)	1400	DOC+DPF+SCR	B	■
				129 (173)	2200	842 (621)	1400		C	
				151 (202)	2200	870 (642)	1400			
	1206F-E70TTA™		TTA	151 (202)	2200	922 (680)	1400		B	
				168 (225)	2200	1028 (758)	1400			
				186 (249)	2200	1142 (842)	1400		C	
				205 (275)	2200	1257 (927)	1400			
225 (302)	2200	1274 (940)	1400							
9.3	1706F-E93TA™	6	TA	250 (335)	1800-2200	1530 (1129)	1400	DOC+DPF+SCR	A	■
				280 (375)	1800-2200	1714 (1264)	1400		B	
				310 (416)	1800-2200	1897 (1399)	1400		C	
				340 (456)	1800-2200	2088 (1540)	1400		D	
12.5	2206F-E13TA™	6	TA	287 (385)	1800-2100	1760 (1298)	1400	DOC+DPF+SCR	A	■
				309 (414)	1800-2100	1903 (1404)	1400		B	
				328 (440)	1800-2100	2012 (1484)	1400		C	
				357 (479)	1800-2100	2176 (1605)	1400		D	
				388 (520)	1800-2100	2381 (1756)	1400			
12.5	2406F-E13TA™	6	TA	340 (456)	1800-2100	2087 (1539)	1400	DOC+DPF+SCR	A	■
				370 (496)	1800-2100	2271 (1675)	1400		B	
				400 (536)	1800-2100	2456 (1811)	1400		C	
				430 (577)	1800-2100	2640 (1947)	1400		D	
15.2	2506F-E15TA™	6	TA	354 (475)	1800-2100	2176 (1605)	1400	DOC+DPF+SCR	A	■
				403 (540)	1800-2100	2469 (1821)	1400		C	
				433 (581)	1800-2100	2655 (1958)	1400		D	
18.1	2806F-E18TA™	6	TA	429 (575)	1800-2000	2695 (1988)	1300	DOC+DPF+SCR	A	■
				447 (599)	1800-2000	2813 (2075)	1300		B	
				470 (630)	1800-2000	2953 (2178)	1300		C	

## 备注:

- 本表只列出 Perkins 工业用发动机阵容的部份型号; 若干型号可能仍未全面投产。请联络您就近的 Perkins 代理商 (见 [www.perkins.com/distributor](http://www.perkins.com/distributor) 网页) 询问最匹配您的设备所搭载的传动系的功率和扭矩规格。
- 柴油发动机功率标定定义——IND-A (连续): 是指发动机以最大功率和转速, 长达 100% 时间无间断或整个载荷循环内连续执行重型工作的性能。IND-B: 是指以循环工作条件下的功率及/或转速操作时所提供的性能 (以全载荷工作时间不超过 80%)。IND-C (间歇): 是指以最大输出功率及/或最高转速在循环工作条件下, 发动机的输出马力和速度性能 (以全载荷工作的时间不超过 50%)。IND-D: 是指需要以最大功率在周期性过载条件下工作的发动机的特性 (以全载荷工作的时间不超过工作循环的 10%)。IND-E: 是指需要以最大功率工作一段短时间, 如开始启动或发生突然过载时, 发动机的特性; 以及在无标准电源供应情况下紧急工作的发动机的特性 (全载荷工作的时间不超过工作循环的 5%)。
- 标定工况: 排量为 7.1 升或以下的发动机是按 ISO/TR14396 标准测定; 排量为 7.1 升以上的发动机则按 SAEJ1995 标准测定。
- 发动机进气方式缩写: NA = 自然吸气; T = 涡轮增压; TA = 涡轮增压中冷; TTA = 串联涡轮增压器、中冷。
- 后处理装置缩写: DOC = 柴油氧化催化装置; DPF = 柴油颗粒滤清器; SCR = 选择性催化还原系统。
- 本公司可随时修改本表所载信息, 而毋须事前通知。