

工业用发动机选择表

排量 (升)	型号	缸数	进气方式	功率 kW (hp)	额定转速 rpm	最大扭矩 Nm (lb ft)	最大扭矩转速 rpm	后处理装置	额定 功率 类别	可提供 动力机组 配置
0.51	402J-05™	2	NA	10.2 (13.7)	3600	30 (22)	2600	-	C	
0.76	403J-07™	3	NA	15.3 (21)	3600	50 (37)	2400	-	C	
1.1	403J-11™	3	NA	18.4 (25)	2800	67 (49)	2000	-	C	■
1.1	403J-11T™	3	T	18.4 (25)	2400	90 (66)	1600	-	C	
1.7	403J-17™	3	NA	18.4 (25)	2400	84 (62)	1800	-	C	
	403J-17T™		T	18.4 (25)	2200	100 (74)	1600			
	Perkins® Syncro 1.7			36 (48)	2800	166 (122)	1600			
2.2	Perkins Syncro 2.2	4	T	45 (60)	2800	222 (163)	1600	DOC+DPF	C	■
			TA	55 (74)	2800	270 (199)	1600			
2.8	Perkins Syncro 2.8	4	T	55 (74)	2200-2400	265 (195)	1600	DOC+DPF	C	
				55 (74)	2200-2400	300 (221)	1600			
3.6	Perkins Syncro 3.6	4	TA	55 (74)	2200-2400	424 (313)	1200	DOC+DPF	C	
				75 (101)	2000-2400	430 (317)	1500			
				82 (110)	2000-2400	450 (332)	1500			
				90 (121)	2000-2400	500 (369)	1500			
				100 (134)	2200	550 (406)	1500			
4.4	1204J-E44TA™	4	TA	82 (110)	2000-2200	560 (413)	1400	DOC+DPF+SCR	C	
				91 (122)	2000-2200	560 (413)	1400			
				98 (131)	2000-2200	560 (413)	1400			
				106 (142)	2000-2200	560 (413)	1400			
				110 (148)	2000-2200	560 (413)	1400			
	1204J-E44TTA™		TTA	105 (141)	2000-2200	750 (553)	1400			
				112 (150)	2000-2200	750 (553)	1400			
				117 (157)	2000-2200	750 (553)	1400			
				129 (173)	2000-2200	750 (553)	1400			
				140 (188)	2000-2200	825 (609)	1400			
150 (201)	2200	825 (609)	1400	D						
7.0	1206J-E70TA™	6	TA	129 (173)	1800-2000	842 (621)	1400	DOC+DPF+SCR	C	
				151 (202)	1800-2200	870 (642)	1400			
	1206J-E70TTA™		TTA	151 (202)	1800-2000	983 (725)	1400			
				168 (225)	1800-2000	1092 (805)	1400			
				186 (249)	1800-2000	1214 (895)	1400			
				205 (275)	2200	1257 (927)	1400			
				225 (302)	2200	1282 (946)	1400			
239 (321)	2200	1268 (935)	1400	D						
9.3	1706J-E93TA™	6	TA	250 (335)	1800-2200	1530 (1129)	1400	DOC+DPF+SCR	A	■
				280 (375)	1800-2200	1714 (1264)	1400			
				310 (416)	1800-2200	1897 (1399)	1400			
				340 (456)	1800-2200	2088 (1540)	1400			

备注:

- 本表只列出 Perkins 工业用发动机阵容的部份型号；若干型号可能仍未全面投产。请联络您就近的 Perkins 代理商（见 www.perkins.com/distributor 网页）询问最匹配您的设备所搭载的传动系的功率和扭矩规格。
- 柴油发动机功率标定定义——IND-A（连续）：是指发动机以最大功率和转速，长达100%时间无间断或整个载荷循环内连续执行重型工作的性能。IND-B：是指以循环工作条件下的功率及/或转速操作时所提供的性能（以全载荷工作时间不超过80%）。IND-C（间歇）：是指以最大输出功率及/或最高转速在循环工作条件下，发动机的输出马力和速度性能（以全载荷工作的时间不超过50%）。IND-D：是指需要以最大功率在周期性过载条件下工作的发动机的特性（以全载荷工作的时间不超过工作循环的10%）。IND-E：是指需要以最大功率工作一段短时间，如开始启动或发生突然过载时，发动机的特性；以及在无标准电源供应情况下紧急工作的发动机的特性（全载荷工作的时间不超过工作循环的5%）。
- 标定工况：排量为7.1升或以下的发动机是按ISO/TR14396标准测定；排量为7.1升以上的发动机则按SAEJ1995标准测定。
- 发动机进气方式缩写：NA = 自然吸气；T = 涡轮增压；TA = 涡轮增压中冷；TTA = 串联涡轮增压器、中冷。
- 后处理装置缩写：DOC = 柴油氧化催化装置；DPF = 柴油颗粒滤清器；SCR = 选择性催化还原系统。
- 本公司可随时修改本表所载信息，而毋须事前通知。

工业用发动机选择表

排量 (升)	型号	缸数	进气方式	功率 kW (hp)	额定转速 rpm	最大扭矩 Nm (lb ft)	最大扭矩转速 rpm	后处理装置	额定 功率 类别	可提供 动力机组 配置
12.5	2206J-E13TA™	6	TA	287 (385)	1800-2100	1760 (1298)	1400	DOC+DPF+SCR	A	■
				309 (414)	1800-2100	1903 (1404)	1400		B	
				328 (440)	1800-2100	2012 (1484)	1400		C	
				357 (479)	1800-2100	2176 (1605)	1400		D	
				388 (520)	1800-2100	2381 (1756)	1400			
12.5	2406J-E13TA™	6	TA	340 (456)	1800-2100	2087 (1539)	1400	DOC+DPF+SCR	A	■
				370 (496)	1800-2100	2271 (1675)	1400		B	
				400 (536)	1800-2100	2456 (1811)	1400		C	
				430 (577)	1800-2100	2640 (1947)	1400		D	
15.2	2506J-E15TA™	6	TA	354 (475)	1800-2100	2176 (1605)	1400	DOC+DPF+SCR	A	■
				403 (540)	1800-2100	2469 (1821)	1400		C	
				433 (581)	1800-2100	2655 (1958)	1400		D	
18.1	2806J-E18TA™	6	TA	429 (575)	1800-2000	2695 (1988)	1300	DOC+DPF+SCR	A	■
				447 (599)	1800-2000	2813 (2075)	1300		B	
				470 (630)	1800-2000	2953 (2178)	1300		C	

备注:

- 本表只列出 Perkins 工业用发动机阵容的部份型号；若干型号可能仍未全面投产。请联络您就近的 Perkins 代理商（见 www.perkins.com/distributor 网页）询问最匹配您的设备所搭载的传动系的功率和扭矩规格。
- 柴油发动机功率标定定义——IND-A（连续）：是指发动机以最大功率和转速，长达100%时间不间断或整个载荷循环内连续执行重型工作的性能。IND-B：是指以循环工作条件下的功率及/或转速操作时所提供的性能（以全载荷工作时间不超过80%）。IND-C（间歇）：是指以最大输出功率及/或最高转速在循环工作条件下，发动机的输出马力和速度性能（以全载荷工作的时间不超过50%）。IND-D：是指需要以最大功率在周期性过载条件下工作的发动机的特性（以全载荷工作的时间不超过工作循环的10%）。IND-E：是指需要以最大功率工作一段短时间，如开始启动或发生突然过载时，发动机的特性；以及在无标准电源供应情况下紧急工作的发动机的特性（全载荷工作的时间不超过工作循环的5%）。
- 标定工况：排量为7.1升或以下的发动机是按ISO/TR14396标准测定；排量为7.1升以上的发动机则按SAEJ1995标准测定。
- 发动机进气方式缩写：NA = 自然吸气；T = 涡轮增压；TA = 涡轮增压中冷；TTA = 串联涡轮增压器、中冷。
- 后处理装置缩写：DOC = 柴油氧化催化装置；DPF = 柴油颗粒滤清器；SCR = 选择性催化还原系统。
- 本公司可随时修改本表所载信息，而毋须事前通知。