

工业用发动机选择表

柴油发动机——符合欧盟V阶段排放标准

2017年第1次版

排量 (升)	型号	缸数	进气方式	功率 kW (hp)	额定转速 rpm	最大扭矩 Nm (lb ft)	最大扭矩转速 rpm	后处理装置	额定 功率 类别	可提供 动力机组 配置
1.7	Perkins® Syncro 1.7	3	T	33 (44)	2800	146 (108)	1800	DOC+DPF	C	■
			TA	42 (56)	2800	185 (136)	1800			
2.2	Perkins Syncro 2.2	4	T	45 (60)	2800	195 (144)	1800	DOC+DPF	C	■
			TA	55 (74)	2800	250 (184)	1800			
2.8	Perkins Syncro 2.8	4	T	55 (74)	2200-2500	265 (195)	1800	DOC+DPF	C	
			TA	55 (74)	2200-2500	325 (240)	1600			
3.6	Perkins Syncro 3.6	4	TA	55 (74)	2200-2400	424 (313)	1200	DOC+DPF+SCR	C	
				75 (101)	2000-2400	430 (317)	1500			
				82 (110)	2000-2400	450 (332)	1500			
				86 (115)	2000-2400	500 (369)	1500			
				90 (121)	2000-2400	500 (369)	1500			
9.3	1706J-E93TA™	6	TA	250 (335)	1800-2200	1530 (1129)	1400	DOC+DPF+SCR	A	■
				280 (375)	1800-2200	1714 (1264)	1400		B	
				310 (416)	1800-2200	1897 (1399)	1400		C	
				340 (456)	1800-2200	2081 (1535)	1400		D	
12.5	2206J-E13TA™	6	TA	287 (385)	1800-2100	1760 (1298)	1400	DOC+DPF+SCR	A	■
				309 (414)	1800-2100	1903 (1404)	1400		B	
				328 (440)	1800-2100	2012 (1484)	1400		C	
				357 (479)	1800-2100	2176 (1605)	1400		D	
				388 (520)	1800-2100	2381 (1756)	1400			
15.2	2506J-E15TA™	6	TA	354 (475)	1800-2100	2176 (1605)	1400	DOC+DPF+SCR	A	■
				403 (540)	1800-2100	2469 (1821)	1400		C	
				433 (581)	1800-2100	2655 (1958)	1400		D	
18.1	2806J-E18TA™	6	TA	429 (575)	1800-2000	2695 (1988)	1300	DOC+DPF+SCR	A	■
				447 (599)	1800-2000	2813 (2075)	1300		B	
				470 (630)	1800-2000	2953 (2178)	1300		C	

备注:

- 本表只列出 Perkins 工业用发动机阵容的部份型号; 若干型号可能仍未全面投产。请联络您就近的 Perkins 代理商 (见 www.perkins.com/distributor 网页) 询问最匹配您的设备所搭载的传动系的功率和扭矩规格。
- 柴油发动机功率标定定义——IND-A (连续): 是指发动机以最大功率和转速, 长达100%时间无间断或整个载循环内连续执行重型工作的性能。IND-B: 是指以循环工作条件下的功率及/或转速操作时所提供的性能 (以全载荷工作时间不超过80%)。IND-C (间歇): 是指以最大输出功率及/或最高转速在循环工作条件下, 发动机的输出马力和速度性能 (以全载荷工作的时间不超过50%)。IND-D: 是指需要以最大功率在周期性过载条件下工作的发动机的特性 (以全载荷工作的时间不超过工作循环的10%)。IND-E: 是指需要以最大功率工作一段短时间, 如开始启动或发生突然过载时, 发动机的特性; 以及在无标准电源供应情况下紧急工作的发动机的特性 (全载荷工作的时间不超过工作循环的5%)。
- 标定工况: 排量为7.1升或以下的发动机是按ISO/TR14396标准测定; 排量为7.1升以上的发动机则按SAEJ1995标准测定。
- 发动机进气方式缩写: NA = 自然吸气; T = 涡轮增压; TA = 涡轮增压中冷; TTA = 串联涡轮增压器、中冷。
- 后处理装置缩写: DOC = 柴油氧化催化装置; DPF = 柴油颗粒滤清器; SCR = 选择性催化还原系统。
- 本公司可随时修改本表所载信息, 而毋须事先通知。



环球动力翘楚 心系合作伙伴

Perkins 发动机有限公司
Peterborough PE1 5FQ
United Kingdom
电话: +44 (0)1733 583000
www.perkins.com