

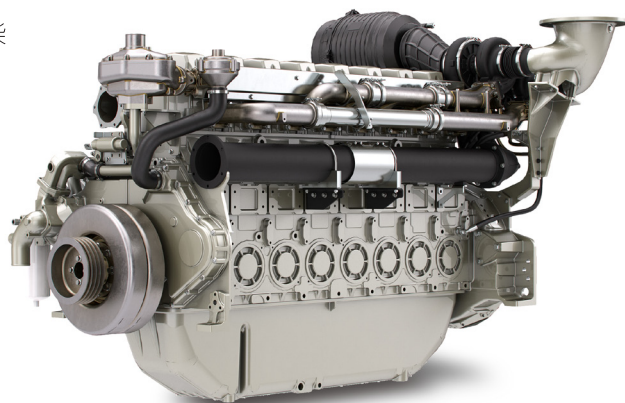
4000系列 4008-30TAG2™ ElectropaK

于 1500 rpm 时，净备用功率达 947 kWm

Perkins® 4000系列的成员包括多款六缸、八缸、十二缸及十六缸柴油发动机，其设计全面考虑现今发电产业，特别是备用发电设备市场上最严格的技术需求。

4000系列的设计基础是Perkins早获客户公认性能卓越和可靠性极高的各款动力系统。

4008-30TAG2™ 为一台涡轮增压、空气对空气增压中冷八缸柴油发动机，只提供纯粹发动机规格。其超卓的特性和设计，能带给客户多方面效益，包括：低操作成本、高耐久性、出色的功率重量比和载荷承受能力、大幅改善的废气排放表现，以及发电用发动机必须具备的整体超卓性能和高可靠度特质。



规格		
缸数	八缸、直列 / 立式	
缸径与行程	160 x 190 mm	6.3 x 7.5 in
排量	30.561 L	1865 in ³
进气方式	涡轮增压、空气对空气增压中冷	
循环	四冲程	
燃烧系统	直接喷射	
压缩比	13.6:1	
旋转	逆时针方向 (由飞轮端视)	
润滑系统总容量	153 L	40.4 US gal
冷却系统	水冷	
冷却系统总容量	48 L	12.7 US gal

www.perkins.com

照片只供参考，并不代表最终产品规格。
本文件所载信息于上载时为最新信息，但有关信息可能于上载后修改。
发动机最终重量及尺寸将视乎完成生产时规格。

出版编号 PN3108/07/16 英国编制 ©Perkins发动机有限公司 2016

 Perkins®

环球动力翘楚 心系合作伙伴

4000系列 4008-30TAG2™ ElectropaK

于 1500 rpm 时，净备用功率达 947 kWm

特点与效益

可靠的动力系统

- 配备独立的四阀缸盖，有助促进优化气流。
- 采用单体喷油器，确保超精细的燃油雾化，使能进行全面受控的高速燃烧。
- 与 4000 系列其他型号发动机共用大量部件，有助主机厂减低库存量。
- 可满足德国 1/2 TA Luft (1986) 排放法规。

操作成本更低

- 标准机油更换间隔为 500 小时。
- 发动机的设计目标始终如一：保证低拥有成本、简单维护工序，以及停机时间尽量减至最少。
- 领先同业的保修计划
常用发电用—12 个月保修，适用于无限小时工作；或首年累计工作不超过 6,000 小时的发动机，可享 2 年保修或累计工作时间达 6,000 小时，以较早者为准。
备用发电用—保修期不少于 3 年，或最长 1,500 小时（累计工作时间），以较早者为准。
详情请参考 Perkins 保修政策。
- Perkins 白金级保修计划—提供全面保障，费用可低至发动机买入价的 5%*。
要了解更多详细信息，请访问你本地的 Perkins 代理商，或访问 www.perkins.com/platinum protection

世界级产品支持

- 透过由经验丰富的代理商和分销商组成的网络，我们训练有素的发动机专业人员可全年 365 日、每日 24 小时无休地为你提供全面支持。这些人员都配备全套综合网上工具，能够实时取用一切相关的技术信息、零部件标识号及订购系统，帮助他们竭力把你的发动机的生产效率推至最顶峰。
- Perkins 积极追求卓越的产品支持服务，多年来坚持投放资源于各经营地区的代理商网络，以确保全球各地的客户都可获得统一标准的高品质服务。
- 每台 Perkins 发动机在整个使用寿命期内，均保证可取得纯正零部件。无论你的机动设备是在世界哪个角落操作，Perkins 都能百分百保证你只需付出最低的成本，便可换取最佳的品质。
联络你本地的代理商，请访问：www.perkins.com/distributor

* 须受适用条款及细则限制

www.perkins.com

照片只供参考，并不代表最终产品规格。
本文件所载信息于上载时为最新信息，但有关信息可能于上载后修改。
发动机最终重量及尺寸将视乎完成生产时规格。

出版编号 PN3108/07/16 英国编制 ©Perkins 发动机有限公司 2016

 Perkins®

环球动力翘楚 心系合作伙伴

4000系列 4008-30TAG2™ ElectropaK

于 1500 rpm 时，净备用功率达 947 kWm

技术规格

进气系统

- 嵌入式空气滤清器及涡轮增压器

燃油系统

- 直接喷油系统，带升油泵
- 数字式调速器，具备等时功能，可调速至符合 ISO 8528-5 class G2 标准
- 旋装式全流燃油滤清器

润滑系统

- 湿式全铝质油底壳，带注油器及机油量尺
- 旋装式全流机油滤清器

冷却系统

- 双恒温器
- 系统设计适合于高达 50℃ 的环境温度下操作

电气装置

- 24V 起动机及 24V 交流发电机，内置调节器（可 DC 输出）
- 涡轮进气口高温保护开关
- 冷却液高温保护开关
- 低油压保护开关

飞轮和飞轮壳

- SAE J620 飞轮（18 号）
- SAE 0 号飞轮壳

任选装置

- 4米长连接线束
- 二次起动电动机
- 浸没式加热器
- 单排气管
- 排气管对接法兰
- 适用于温带气候的散热器成套设备

www.perkins.com

照片只供参考，并不代表最终产品规格。
本文件所载信息于上载时为最新信息，但有关信息可能于上载后修改。
发动机最终重量及尺寸将视乎完成生产时规格。

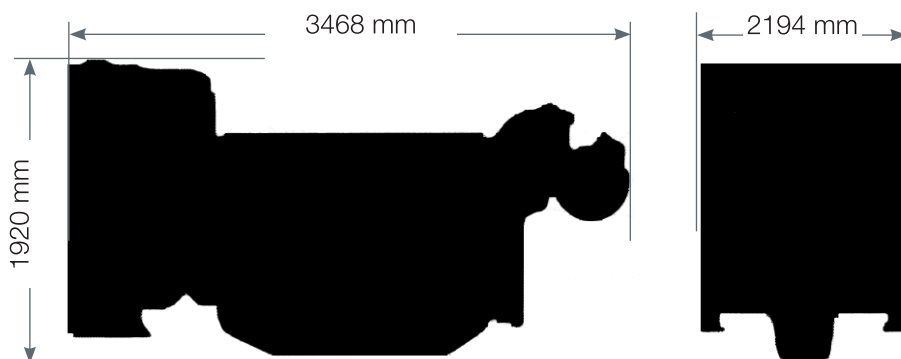
出版编号 PN3108/07/16 英国编制 ©Perkins发动机有限公司 2016

 Perkins®

环球动力翘楚 心系合作伙伴

4000系列 4008-30TAG2™ Electropak

于 1500 rpm 时，净备用功率达 947 kWm



发动机重量及外型尺寸		
长（包括空气净化器）	3468 mm	137 in
宽	2194 mm	86 in
高	1920 mm	76 in
干重	4217 kg	9297 lb

www.perkins.com

照片只供参考，并不代表最终产品规格。
本文件所载信息于上载时为最新信息，但有关信息可能于上载后修改。
发动机最终重量及尺寸将视乎完成生产时规格。

出版编号 PN3108/07/16 英国编制 ©Perkins发动机有限公司 2016

 **Perkins®**

环球动力翘楚 心系合作伙伴

4000系列 4008-30TAG2™ ElectropaK

于 1500 rpm 时，净备用功率达 947 kWm

转速 rpm	工作类别	标准发电机输出功率		发动机功率（净值）	
		kVA	kWe	kWm	hp
1500	基荷发电	800	640	674	1073
	常用发电	1010	808	851	1270
	备用发电	1125	900	947	1408

常用功率百分比	于 1500 rpm 时耗油量 g/kWh	于 1500 rpm 时耗油量 l/hr
备用功率	202	234
常用功率	202	213
75%	202	160
50%	205	108

www.perkins.com

照片只供参考，并不代表最终产品规格。
本文件所载信息于上载时为最新信息，但有关信息可能于上载后修改。
发动机最终重量及尺寸将视乎完成生产时规格。

出版编号 PN3108/07/16 英国编制 ©Perkins发动机有限公司 2016

 **Perkins**®

环球动力翘楚 心系合作伙伴