

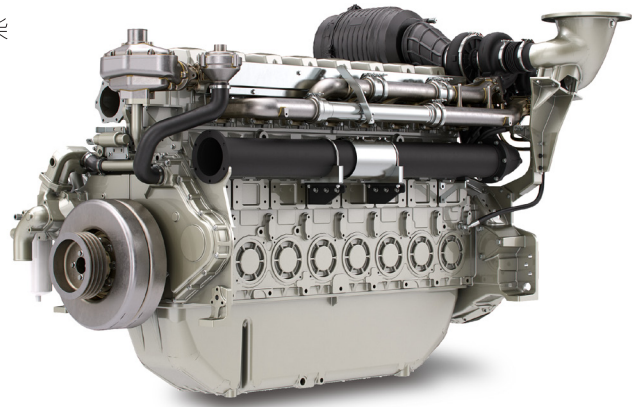
4000系列 4008-30TAG1™ ElectropaK

于 1500 rpm 时，净备用功率达 842 kWm

Perkins® 4000系列的成员包括多款六缸、八缸、十二缸及十六缸柴油发动机，其设计全面考虑现今发电产业，特别是备用发电设备市场上最严格的技术需求。

4000系列的设计基础是Perkins早获客户公认性能卓越和可靠性极高的各款动力系统。

4008-30TAG1™ 为一台涡轮增压、空气对空气增压中冷八缸柴油发动机，只提供纯粹发动机规格。其超卓的特性和设计，能带给客户多方面效益，包括：低操作成本、高耐久性、出色的功率重量比和载荷承受能力、大幅改善的废气排放表现，以及发电用发动机必须具备的整体超卓性能和高可靠度特质。



| 规格 | | |
|---------|----------------|----------------------|
| 缸数 | 八缸、直列 / 立式 | |
| 缸径与行程 | 160 x 190 mm | 6.3 x 7.5 in |
| 排量 | 30.561 L | 1865 in ³ |
| 进气方式 | 涡轮增压、空气对空气增压中冷 | |
| 循环 | 四冲程 | |
| 燃烧系统 | 直接喷射 | |
| 压缩比 | 13.6:1 | |
| 旋转 | 逆时针方向 (由飞轮端视) | |
| 润滑系统总容量 | 153 L | 40.4 US gal |
| 冷却系统 | 水冷 | |
| 冷却系统总容量 | 48 L | 12.7 US gal |

www.perkins.com

照片只供参考，并不代表最终产品规格。
本文件所载信息于上载时为最新信息，但有关信息可能于上载后修改。
发动机最终重量及尺寸将视乎完成生产时规格。

出版编号 PN3107/06/16 英国编制 ©Perkins发动机有限公司 2016

 **Perkins®**

环球动力翘楚 心系合作伙伴

4000系列 4008-30TAG1™ ElectropaK

于 1500 rpm 时，净备用功率达 842 kWm

特点与效益

可靠的动力系统

- 配备独立的四阀缸盖，有助促进优化气流。
- 采用单体喷油器，确保超精细的燃油雾化，使能进行全面受控的高速燃烧。
- 与 4000 系列其他型号发动机共用大量部件，有助主机厂减低库存量。
- 可满足德国 1/2 TA Luft (1986) 排放法规。

操作成本更低

- 标准机油更换间隔为 500 小时。
- 发动机的设计目标始终如一：保证低拥有成本、简单维护工序，以及停机时间尽量减至最少。
- 领先同业的保修计划
常用发电用—12 个月保修，适用于无限小时工作；或首年累计工作不超过 6,000 小时的发动机，可享 2 年保修或累计工作时间达 6,000 小时，以较早者为准。
备用发电用—保修期不少于 3 年，或最长 1,500 小时（累计工作时间），以较早者为准。
详情请参考 Perkins 保修政策。
- Perkins 白金级保修计划—提供全面保障，费用可低至发动机买入价的 5%*。
要了解更多详细信息，请访问你本地的 Perkins 代理商，或访问 www.perkins.com/platinum protection

世界级产品支持

- 透过由经验丰富的代理商和分销商组成的网络，我们训练有素的发动机专业人员可全年 365 日、每日 24 小时无休地为你提供全面支持。这些人员都配备全套综合网上工具，能够实时取用一切相关的技术信息、零部件标识号及订购系统，帮助他们竭力把你的发动机的生产效率推至最顶峰。
- Perkins 积极追求卓越的产品支持服务，多年来坚持投放资源于各经营地区的代理商网络，以确保全球各地的客户都可获得统一标准的高品质服务。
- 每台 Perkins 发动机在整个使用寿命期内，均保证可取得纯正零部件。无论你的机动设备是在世界哪个角落操作，Perkins 都能百分百保证你只需付出最低的成本，便可换取最佳的品质。
联络你本地的代理商，请访问：www.perkins.com/distributor

* 须受适用条款及细则限制

www.perkins.com

照片只供参考，并不代表最终产品规格。
本文件所载信息于上载时为最新信息，但有关信息可能于上载后修改。
发动机最终重量及尺寸将视乎完成生产时规格。

出版编号 PN3107/06/16 英国编制 ©Perkins 发动机有限公司 2016

 Perkins®

环球动力翘楚 心系合作伙伴

4000系列 4008-30TAG1™ ElectropaK

于 1500 rpm 时，净备用功率达 842 kWm

技术规格

进气系统

- 嵌入式空气滤清器及涡轮增压器

燃油系统

- 直接喷油系统，带升油泵
- 数字式调速器，具备等时功能，可调速至符合 ISO 8528-5 class G2 标准
- 旋装式全流燃油滤清器

润滑系统

- 湿式全铝质油底壳，带注油器及机油量尺
- 旋装式全流机油滤清器

冷却系统

- 双恒温器
- 系统设计适合于高达 50℃ 的环境温度下操作

电气装置

- 24V 起动机及 24V 交流发电机，内置调节器（可 DC 输出）
- 涡轮进气口高温保护开关
- 冷却液高温保护开关
- 低油压保护开关

飞轮和飞轮壳

- SAE J620 飞轮（18 号）
- SAE 0 号飞轮壳

任选装置

- 4米长连接线束
- 二次起动电动机
- 浸没式加热器
- 单排气管
- 排气管对接法兰
- 适用于温带气候的散热器成套设备

www.perkins.com

照片只供参考，并不代表最终产品规格。
本文件所载信息于上载时为最新信息，但有关信息可能于上载后修改。
发动机最终重量及尺寸将视乎完成生产时规格。

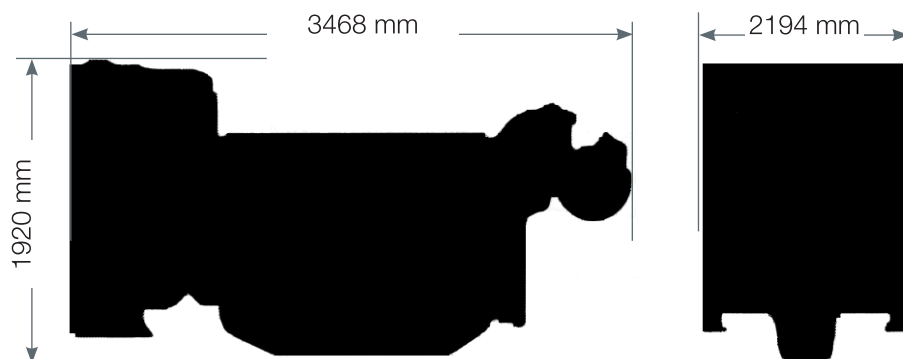
出版编号 PN3107/06/16 英国编制 ©Perkins发动机有限公司 2016

 Perkins®

环球动力翘楚 心系合作伙伴

4000系列 4008-30TAG1™ Electropak

于 1500 rpm 时，净备用功率达 842 kWm



| 发动机重量及外型尺寸 | | |
|------------|---------|---------|
| 长（包括空气净化器） | 3468 mm | 137 in |
| 宽 | 2194 mm | 86 in |
| 高 | 1920 mm | 76 in |
| 干重 | 4217 kg | 9297 lb |

www.perkins.com

照片只供参考，并不代表最终产品规格。
本文件所载信息于上载时为最新信息，但有关信息可能于上载后修改。
发动机最终重量及尺寸将视乎完成生产时规格。

出版编号 PN3107/06/16 英国编制 ©Perkins发动机有限公司 2016

 **Perkins®**

环球动力翘楚 心系合作伙伴

4000系列 4008-30TAG1™ ElectropaK

于 1500 rpm 时，净备用功率达 842 kWm

| 转速 rpm | 工作类别 | 标准发电机输出功率 | | 发动机功率（净值） | |
|-----------|------|-----------|-----|-----------|------|
| | | kVA | kWe | kWm | hp |
| 1500 | 基荷发电 | 750 | 600 | 632 | 1073 |
| | 常用发电 | 900 | 720 | 758 | 1270 |
| | 备用发电 | 1000 | 800 | 842 | 1408 |

| 常用功率百分比 | 于 1500 rpm 时耗油量 g/kWh | 于 1500 rpm 时耗油量 l/hr |
|---------|--------------------------|-------------------------|
| 备用功率 | 193 | 200 |
| 常用功率 | 197 | 187 |
| 75% | 197 | 140 |
| 50% | 201 | 95 |

www.perkins.com

照片只供参考，并不代表最终产品规格。
本文件所载信息于上载时为最新信息，但有关信息可能于上载后修改。
发动机最终重量及尺寸将视乎完成生产时规格。

出版编号 PN3107/06/16 英国编制 ©Perkins发动机有限公司 2016

 **Perkins**®

环球动力翘楚 心系合作伙伴