

BICES 2013 展览发布
Perkins 展位号: A0611
发布日期: 二〇一三年十月

完整电控发动机阵容 瞄准中国主机厂特定需求

Perkins (珀金斯) 针对中国市场而特别设计的新一代发动机顺利诞生, 率先出台的是一款全新的电控四缸发动机, 不但具备极高适应燃油能力和操作性能稳定等优点, 更可满足欧盟 IIIA 阶段 / 美国 3 级排放法规和相等标准。1104D-E44 的设计基础是 Perkins 早受用户广泛欢迎、拥有这家英国制造商一贯优良设计和技术的 1104D-44 机械式型号, 势将为主机厂提供更多的动力系统选择和生产灵活性。

1104D-E44 将于 10 月在第十二届北京国际工程机械展览 (BICES 2013) 上首发亮相; 客户将可选购两种不同配置: 采用涡轮增压的 1104D-E44T, 功率范围由 60kW (80.4hp) 至 74.5kW (99.9hp); 或采用涡轮增压中冷的 1104D-E44TA。后者可提供较强劲动力, 最大功率可达 106kW (142.1hp) (于 2200 rpm 时), 最大扭矩则可达 556 Nm (于 1400 rpm 时)。

此新型号由 Perkins 无锡发动机工业园全程负责设计和制造。设计工程师团队的首要考虑是怎样彻底解决不同燃油品质影响性能的问题。结果通过采用全面升级的燃油系统, 得以大幅提升发动机对不良油品的抵抗力, 另辅以经改良的滤清器, 有效收集任何可能出现的杂质。

此电控型号与同系的机械控制型号拥有许多相同部件, 这样主机厂从一个排放阶段升级至更高阶段时就可以完全无缝过渡, 并同时优化燃油经济性和提升机械的整体性能, 全凭发动机所配备的共轨喷油系统。

1104D-E44T/TA 两个型号适配所有主要应用机械，包括工程机械、农用机械和发电设备。为照顾客户的多元化需求，备有大量的不同配置，无论主机厂生产的是哪类机械，都定可选择到最合适的动力系统，从机械集成以至售后维护方面都拥有更大的灵活性。1104D-E 定于 2014 年下半年开始投产，届时将可提供工业用动力机组（即出厂时已配备散热器、冷却群组 and 风扇）。此外，设计工程师团队目前正在设计拖拉机专用的平台，预计 2015 年可开始向农机生产商供货。

这个新型号的另一特点是借用了 Perkins 领先同业的 4 阶段标准发动机所采用的多三角皮带前端附件驱动系统，并可自动调节张紧，因而维护工作可减至最少。

1100 系列产品营销经理葛赛民 (Simon Gray) 表示：“1104D-E44T/TA 的面世可谓十分及时。我们为此机型投入了大量的精力，专攻不同油品带来的种种性能问题，劣质燃油对机械的生产效率有着重大的影响，严重时甚至会缩短发动机的使用寿命。结果我们不但成功改善发动机的适应燃油能力，更大幅提升这个尺寸的发动机的整体性能和耐久性，为同业树立了最高的标准。”

Simon 补充说：“现在我们可以为主机厂提供一个完整的发动机阵容，既包括机械式，也有电控方案，而且既可满足现行的排放法规，更可随时升级至未来更严格的排放标准。主机厂纷纷为他们的机械追求更高的性能和生产效率，Perkins 拥有绝对优势，全面支持他们的需求。”

除了全新的 1104D-E44TA 型号发动机，Perkins 也将展出符合相等于欧盟 IIIA 阶段 / 美国 3 级排放标准的 1106D-E70TA 电控发动机，此型号是在去年上海宝马展首次全球亮相。

这台排量 7 升的 6 缸发动机，配备高压共轨喷油系统、单级涡轮增压器及空气对空气中冷器；于 2200rpm 时输出功率可高达 205kW (275 hp)，而于 1400rpm 时最大扭矩为 1050Nm。

1100 系列有着清晰的产品策略，所有型号均共用一个平台，主机厂因而可方便地改装产品，以配合本国未来的任何更严格排放法规。主机厂在从一个排放阶段升级至另一阶段时，可随意转换发动机，而无需花费额外成本，按照设备的最终目的地和所装配的发动机重新设计、重新组合部件，或重新配置工具，客户因而可灵活地扩大产品组合，全面满足本地和海外市场的需求。

1106D-E70TA 的功率和扭矩均大幅提升，噪音也显着降低，全凭改良歧管、燃烧区和涡轮增压器截面，同时增加气缸排量，以及采用高压共轨喷油系统此项重要革新技术。1106D 在满载工作时噪音低于 90 分贝。

1106D-E70TA 的其他特点还包括多三角皮带、四阀门缸盖和高流量滤清器，均有助延长维修间隔至 500 小时；更经认证可使用生物柴油 (5%)，使之成为拥有成本极低的动力系统。客户更可选购预先装妥散热器、空气净化器和压缩机的工业（多用途）动力机组 (IOPU)。

电控的1106D-E70TA将可为已选用机械式1106D-70TA的主机厂提供一个理想的替代选择，因两个型号都采用同一平台，主机的改动可以减到最少。**1106D-70TA** 6缸发动机也将会于BICES展亮相。

1106D-70TA 发动机的功率可高达 130 kW (174 hp)，能为所有行业的设备制造商带来多方面的效益，特别是与排量较大的发动机相比，它能提供相同的功率，但尺寸却更小。

将同台展出的**1104D-44T**机械式发动机也有着相同的特点。这型号的排量为**4.4**升，功率最高可达**83 kW (111 hp)**，经市场考验，证实深受主机厂客户欢迎。今天的主机厂都追求制造生产力更高、动力更强劲和更高效的设备。**1104D-44T**的排量较小，但工作效能却媲美排量较大的发动机，而且在整个使用寿命期内都能够维持低成本，均有助主机厂提升许多竞争优势。

除了上述各款由Perkins无锡发动机工业园开发和制造的**1100**系列发动机，另一展品**404D-22T**型号，也是由无锡发动机工业园负责生产。**404D-22T**发动机的排量为**2.2**升，采用涡轮增压，是专攻小型设备的主机厂的至爱，公认为清洁、宁静和高性价比的动力解决方案。

-完-

编辑参考资料

有关 Perkins 发动机有限公司

英国 Perkins（珀金斯）发动机有限公司创立于 1932 年，为全球领先的发动机制造商之一，是 4 至 2000 kW 功率非公路用柴油及天然气发动机市场的翘楚。Perkins 现时向全球 1,000 多家主要设备生产商供应发动机，这些发动机应用于 5,000 多种不同场合，覆盖五大市场：农用机械、建筑 / 工程机械、发电设备、工业用设备和物料装卸设备。

Perkins 在全球各地派驻的产品支持团队，保证每台售出的 Perkins 发动机，无论落户世界哪一个角落，都能时刻正常运作。由超过 118 家 Perkins 代理商组成的全球网络，遍及 180 多个国家和地区，透过 3,500 个服务网点提供产品支持，所有网点均秉承最严格的标准，保证在世界每个角落的客户都可获得最优质的服务。

Perkins 在中国

上世纪七十年代初，Perkins 已开始为中国客户提供服务，随着在中国的市场份额持续增长，公司在 2006 年于上海设立办事处，统筹管理中国市场。Perkins 在江苏省无锡市独资兴建的发动机工业园自 2008 年 11 月投产以来，已先后建成三条生产线，分别专注制造 400 系列紧凑型发动机及 1100 系列中型发动机的 4 缸和 6 缸型号。Perkins 无锡发动机工业园并设有研发中心，集中开发适应中国以至亚洲市场的产品。无锡团队与上海销售团队联手并肩，致力帮助广大中国整机厂攻克本土和出口市场，务使 Perkins 达致最终目标：成为中国设备制造商的首选发动机供货商。

Perkins 目前在中国委任三家代理商：维佳动力系统有限公司、利星行机械有限公司及威斯特（北京）机械设备有限公司，组成覆盖全中国的完善网络，提供最优良的销售及产品支持服务。

媒体询问，请联络：

Perkins 公司中国公关顾问—专业精英国际有限公司

北京联络处代表—张艳女士

电话：（86 10）6833 2639 / 1370 1324964 电邮：rzhdco@126.com

香港总办事处传讯经理—夏洁雯女士

电话：（852）3118 7930 电邮：katha@prosplus.com.hk