

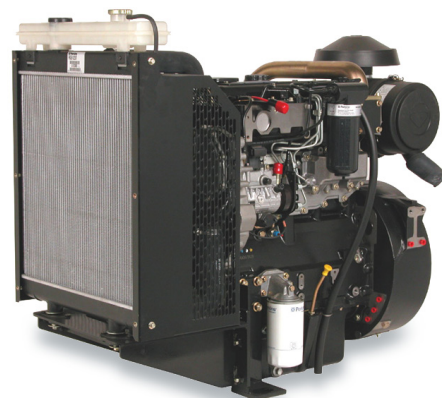
1100系列 1104A-44TG2™ 柴油发动机 — Electropak

于 1500 rpm 时，功率达 79.1 kWm / 106.1 hp

1100系列发动机各个Electropak配置，秉承Perkins在发电产业为人公认的超卓声誉，整个设计更能切合客户的需求。

“物超所值”是在发电机组市场上打开成功之门的唯一钥匙。1104A-44TG2™型号的设计，让客户只需付出很低的拥有成本，便能获得前所未有、可靠性极高的动力。

1100A各个型号是专为供应尚未实施美国或欧盟排放法规的地区的主机厂商而设计，但全部都能够满足德国TA luft 法规要求。



规格		
缸数	四缸、直列 / 立式	
缸径与行程	105 x 127 mm	4.1 x 5 in
排量	4.4 L	268.5 in ³
进气方式	涡轮增压	
循环	四冲程	
燃烧系统	直接喷射	
压缩比	17.25:1	
旋转	逆时针方向 (由飞轮端视)	
润滑系统总容量	8.0 L	2.1 US gal
冷却系统	水冷	
冷却系统总容量	13.0 L	3.4 US gal

www.perkins.com

照片只供参考，并不代表最终产品规格。
本文件所载信息于上载时为最新信息，但有关信息可能于上载后修改。
发动机最终重量及尺寸将视乎完成生产时规格。

出版编号 PN1784A/12/14 英国编制 ©Perkins发动机有限公司2014

 Perkins®

环球动力翘楚 心系合作伙伴

1100系列 1104A-44TG2™ 柴油发动机 — Electropak

于 1500 rpm 时，功率达 79.1 kWm / 106.1 hp

特点与效益

尺寸紧凑的高效动力源

- 1100 系列是经广泛咨询大量客户意见后所得出的成果，整个开发过程都充分参考客户的需求。
- 全新设计的 4.4 升缸体，确保在不同压力操作下仍能保持一定的内孔圆度，同时保证可减低燃烧及机械噪音。
- 崭新的缸盖设计，重新确立 Perkins 在气控技术方面的领先地位。

高质量设计

- 超卓的产品设计，加上不断改进的A级制造流程，大幅提升发动机的可靠性之余，Perkins产品一向享誉全球的高耐久性也得以继续保持。

高性价比的动力系统

- 紧凑的组装尺寸和低噪音。
- 燃油及机油耗量极低。
- 维修间隔设定为500小时。
- 周全的保修和服务合同

Perkins 供应的恒速发动机均可享一年的标准保修期，而可变速发动机的标准保修期是两年。

产品支持

- Perkins积极追求卓越的产品支持服务，多年来坚持投放资源于各经营地区的代理商网络，以加强与各地客户的联系，并为您——我们宝贵的客户提供更多增值服务。
- 透过由经验丰富的代理商和分销商组成的网络，我们训练有素的发动机专业人员可全年365日、每日24小时无休地为您提供全面支持。这些人员都配备全套综合网上工具，能够实时取用一切相关的技术信息、零部件标识号及订购系统，帮助他们竭力把您的发动机的生产效率推至最顶峰。
- 每台Perkins发动机在整个使用寿命期内，均保证可取得纯正、原配（OE）规格零部件和维护服务。无论您的机动设备是在世界哪个角落操作，Perkins都能百分百保证您只需付出最低的成本，便可换取最佳的质量。
- 联络您本地的代理商，请访问：www.perkins.com/distributor

www.perkins.com

照片只供参考，并不代表最终产品规格。
本文件所载信息于上载时为最新信息，但有关信息可能于上载后修改。
发动机最终重量及尺寸将视乎完成生产时规格。

出版编号 PN1784A/12/14 英国编制 ©Perkins发动机有限公司2014



环球动力翘楚 心系合作伙伴

1100系列 1104A-44TG2™ 柴油发动机 — Electropak

于 1500 rpm 时，功率达 79.1 kWm / 106.1 hp

技术规格

进气口

- 嵌入式空气滤清器

燃油系统

- 回转式喷油泵
- Ecoplus 燃油滤清器

润滑系统

- 湿式油底壳，带注油器及机油量尺
- 旋装式机油滤清器

冷却系统

- 恒温控制系统，附齿轮驱动循环泵及皮带传动推杆风扇
- 嵌入式散热器和导管

电气装置

- 12V 起动机及12V、65A交流发电机（可DC输出）
- 12V 关机电磁线圈，已激励

飞轮和飞轮壳

- SAE J620 大惯量飞轮（10 或 11½吋）
- SAE 3 号飞轮壳

支承

- 前置发动机安装支架

文件

- 用户手册

任选组群

- Woodward电子调速器 (LCG2)
- 车间手册
- 零部件手册

www.perkins.com

照片只供参考，并不代表最终产品规格。
本文件所载信息于上载时为最新信息，但有关信息可能于上载后修改。
发动机最终重量及尺寸将视乎完成生产时规格。

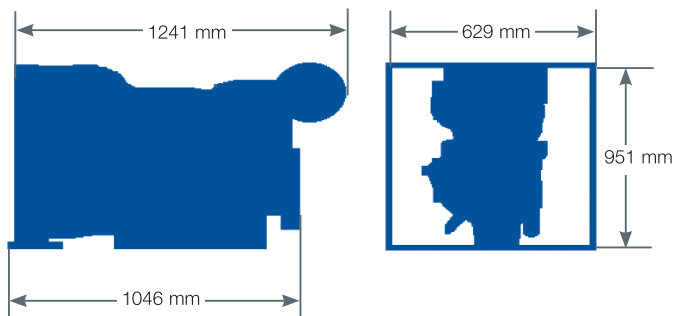
出版编号 PN1784A/12/14 英国编制 ©Perkins发动机有限公司2014



环球动力翘楚 心系合作伙伴

1100系列 1104A-44TG2™ 柴油发动机 — Electropak

于 1500 rpm 时，功率达 79.1 kWm / 106.1 hp



发动机组重量及外型尺寸		
长	1241 mm	48.8 in
宽	629 mm	24.7 in
高	951 mm	37.4 in
干重	463 kg	1021 lb

www.perkins.com

照片只供参考，并不代表最终产品规格。
本文件所载信息于上载时为最新信息，但有关信息可能于上载后修改。
发动机最终重量及尺寸将视乎完成生产时规格。

出版编号 PN1784A/12/14 英国编制 ©Perkins发动机有限公司2014

 **Perkins**®

环球动力翘楚 心系合作伙伴

1100系列 1104A-44TG2™ 柴油发动机 — Electropak

于 1500 rpm 时，功率达 79.1 kWm / 106.1 hp

发动机 转速	工作类别	标准发电机输出功率 (净值)		发动机功率			
				总值		净值	
		kVA	kWe	kWm	hp	kWm	hp
1500	常用发电	80.0	64.0	73.4	98.4	71.9	96.4
	备用发电	88.0	70.4	80.7	108.2	79.1	106.1

上表所有额定功率数据均为ISO 8528/1、ISO 3046/1:1986、BS5514/1 条件下的发动机性能。在其他条件下工作时，可能需要降低额定功率。有关上述条件以外工作的数据，请向Perkins公司询问。

Perkins提供的发电机输出功率为标准数据，并根据平均标准交流发电机效率及0.8功率因数 (cos. θ) 厘定。燃料规格：BS 2869: Part 2 1998 Class A2 或 DIN EN 590。机油：15W40 至 API CG4

额定功率标定定义：

常用功率：以可变载荷模式下可提供的功率。可无限时以此模式工作；每24小时时段内，平均载荷系数为制造商公布之常用功率的80%。每工作12小时可允许1小时10%过载工作。

备用功率：以可变载荷模式下可提供的功率。每年可以此模式最多工作500小时，其中不超过300小时可以为连续工作。不允许过载工作。

常用功率百分比	于1500 rpm 时耗油量 g/kWh	于1500 rpm 时耗油量 l/hr
110%	4.5	20.5
100%	4.1	18.7
75%	3.0	14.0
50%	2.1	9.7

www.perkins.com

照片只供参考，并不代表最终产品规格。
本文件所载信息于上载时为最新信息，但有关信息可能于上载后修改。
发动机最终重量及尺寸将视乎完成生产时规格。

出版编号 PN1784A/12/14 英国编制 ©Perkins发动机有限公司2014



环球动力翘楚 心系合作伙伴